

Comment blinder des avions bombardiers ?

Durant la Seconde Guerre mondiale, de nombreux bombardiers alliés étaient abattus. On demanda à des scientifiques de trouver des solutions pour augmenter le blindage des avions.

Un blindage intégral étant impossible, il fallait choisir quelles parties devaient être protégées en priorité.



Bombardier américain touché par la défense antiaérienne
CC0 USAF

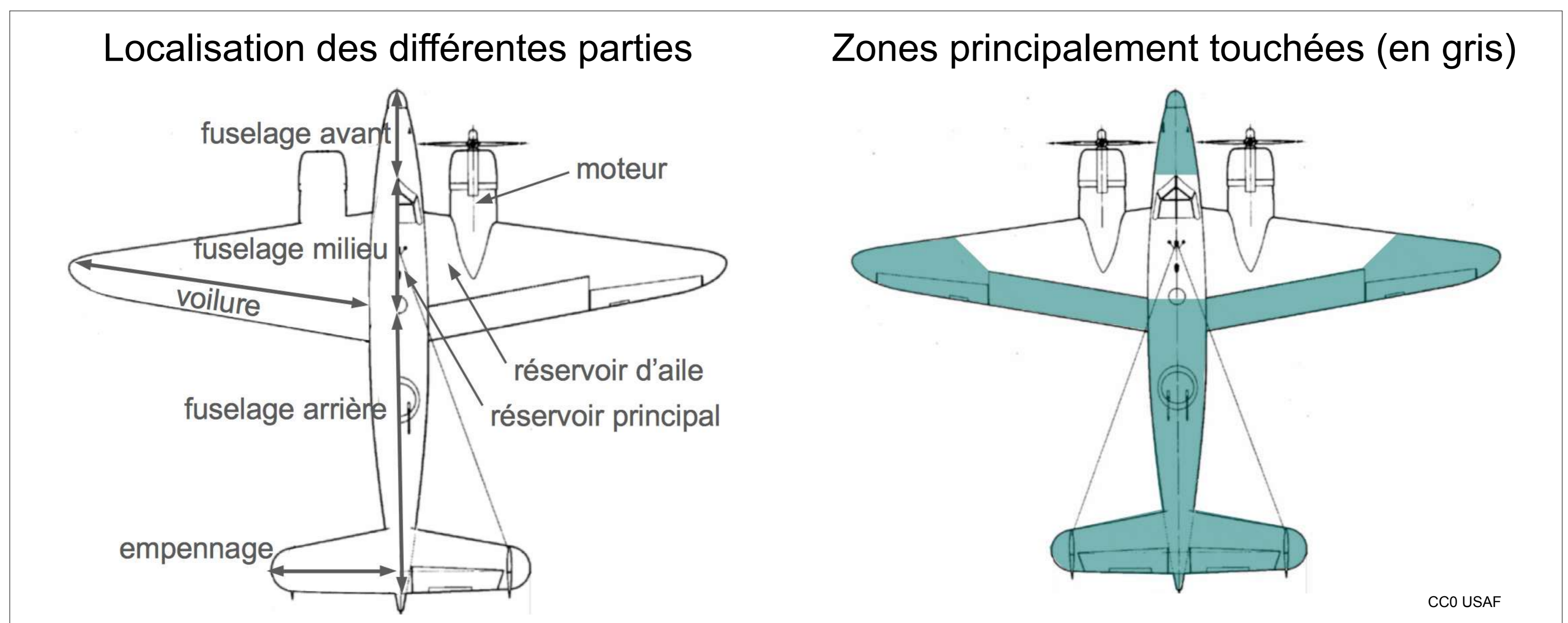
Afin de déterminer quelles parties étaient les plus touchées, les scientifiques ont observé la localisation des impacts sur un grand nombre d'avions revenus du combat.

Voici les résultats qu'ils ont obtenus :

Répartition des impacts relevés sur 602 avions revenus de mission

Partie de l'avion	Fuselage avant	Fuselage milieu	Fuselage arrière	Voilures	Empennages	Moteurs	Réservoirs
Nombre d'impacts	45	13	102	131	60	22	26

Illustration sur un bombardier modèle Lockheed PV-1 Ventura



Quelle(s) partie(s) conseillerez-vous de blinder en priorité ?

